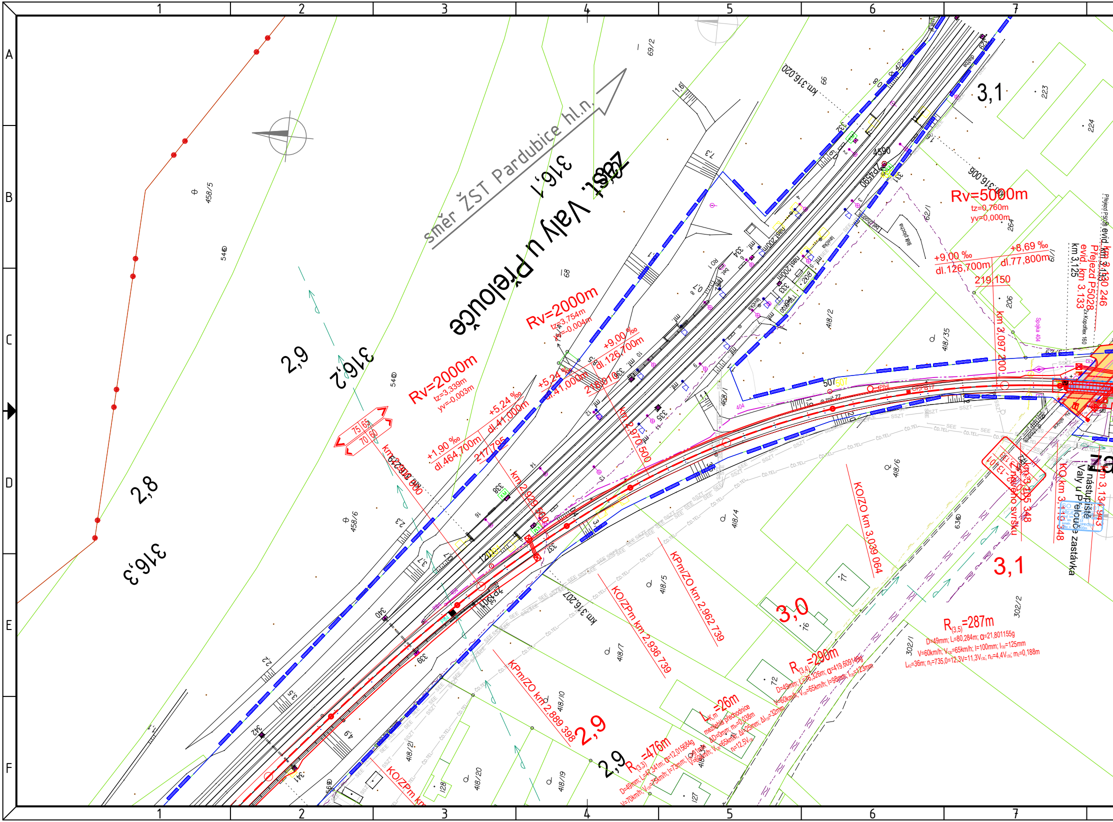
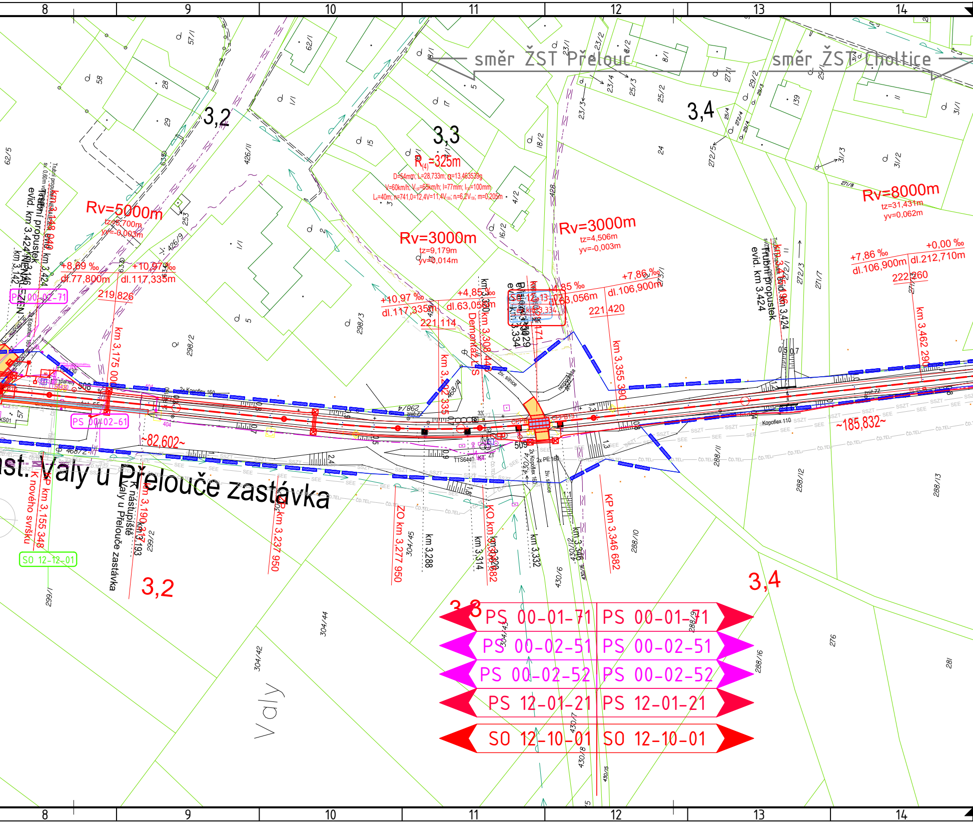
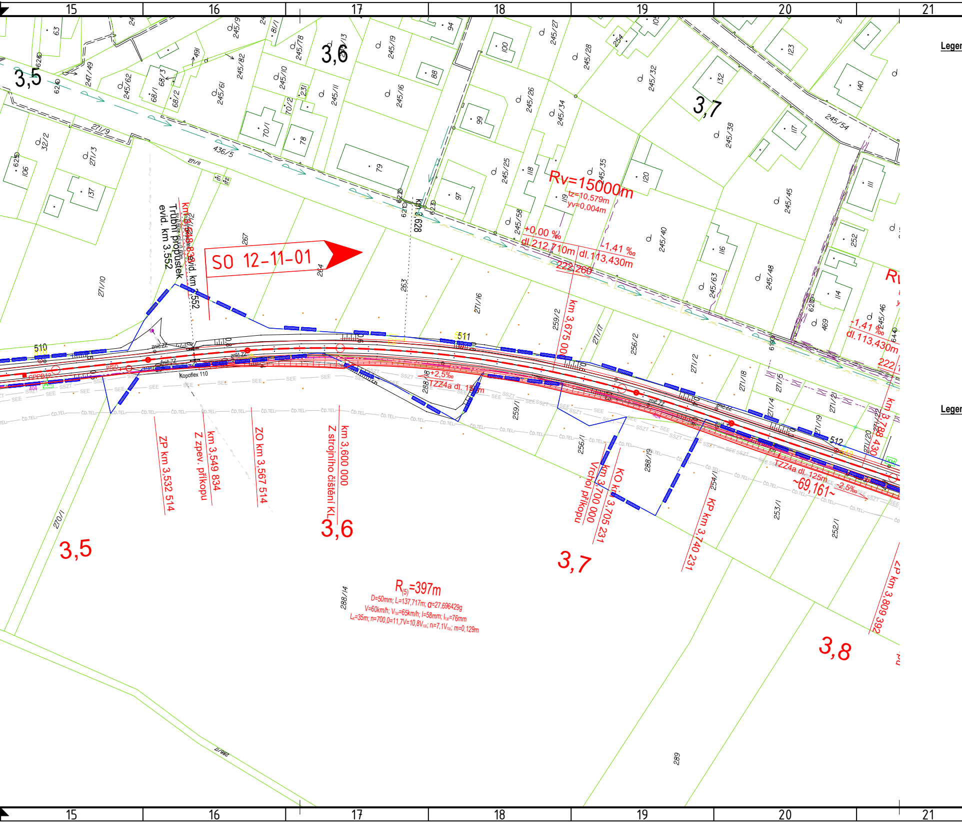

1
2
3
4
5
6
7
A
B
C
D
E
F
směr ŽST Pardubice hl.n.
žst. Valy u Přelouče
316,1
316,2
316,3
2,8
2,9
2,9
2,9
3,0
3,1
3,1
Rv=2000m
tz=3,339m
yv=-0,003m
Rv=2000m
tz=3,754m
yv=-0,004m
Rv=5000m
tz=0,760m
yv=0,000m
+1,90 ‰
dl.464,700m
217,795
+5,24 ‰
dl.41,000m
+5,24 ‰
dl.41,000m
+9,00 ‰
dl.126,700m
218,010
+9,00 ‰
dl.126,700m
+8,69 ‰
dl.77,800m
219,150
75 65
70 60
km 2,929 500
km 2,970 500
km 3,097 200
KO/ZO km 3,039 064
KPm/ZO km 2,962 739
KO/ZPm km 2,936 739
KPm/ZO km 2,889 398
KO/ZPm km
km 3,105 348
Z nového svršku
KO km 3,113 348
km 3,134 943
nástupiště
Valy u Přelouče zastávka
evid. km 3,130 246
Přejezd P5028
evid. km 3.133
km 3,125
Přejezd P5028
2x Kopoflex 160
Spojka 404
km.316,020
km.316,006
km.316,207
$R_{(3,3)}$=476m
D=49mm; L=47,341m; α=12,015684g
V=70km/h; $V_{130}$=75km/h; I=73mm; $I_{130}$=91mm
$L_{K,m}$=26m
mezilehlá přechodnice
ΔD=0mm; $m_m$=0,038m
V=60km/h; $V_{130}$=65km/h; ΔI=25mm; $ΔI_{130}$=32mm
n=12,5$V_{130}$
$R_{(3,4)}$=290m
D=49mm; L=76,326m; α=419,609149g
V=60km/h; $V_{130}$=65km/h; I=98mm; $I_{130}$=123mm
$R_{(3,5)}$=287m
D=49mm; $L_i$=80,284m; α=21,801155g
V=60km/h; $V_{130}$=65km/h; I=100mm; $I_{130}$=125mm
$L_{K2}$=36m; $n_2$=735,0=12,3V=11,3$V_{130}$; $n_2$=4,4$V_{130}$; $m_2$=0,188m
458/5
458/6
418/2
418/35
418/6
418/4
418/5
418/7
418/10
418/20
418/21
418/19
418/34
69/2
62/1
61/1
302/1
302/2
223
224
264
206
77
76
72
127
128
89
66
422
4590
507
CP.PB17
SSZT
SEE
ČD.TEL.
KM
mť.
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
1201
1,6
2,2
2,3
2,5
2,7
3,1
3,3
4,9
7,3
11,6
RO 1
nást.200m
dl.chodník
silnice
SO


8
9
10
11
12
13
14
směr ŽST Přelouč
směr ŽST Choltice
3,2
3,3
3,4
R(4)=325m
D=54mm; L=28,733m; α=13,463539g
V=60km/h; V130=65km/h; I=77mm; Ikr=100mm
Lk=40m; n=741,0=12,4V=11,4V130; n=6,2V130; m=0,205m
Rv=5000m
tz=8,700m
yv=-0,003m
Rv=3000m
tz=9,179m
yv=-0,014m
Rv=3000m
tz=4,506m
yv=-0,003m
Rv=8000m
tz=31,431m
yv=0,062m
+8,69 ‰
dl.77,800m
+10,97 ‰
dl.117,335m
219,826
+10,97 ‰
dl.117,335m
221,114
+4,85 ‰
dl.63,056m
+4,85 ‰
dl.63,056m
+7,86 ‰
dl.106,900m
221,420
+7,86 ‰
dl.106,900m
+0,00 ‰
dl.212,710m
222,260
Trubní propustek
evid. km 3,424
km 3,175 00
km 3,355 390
km 3,462 290
~82,602~
~185,832~
PS 00-02-71
PS 00-02-61
SO 12-12-01
Demontáž LS
Kopoflex 160
Kopoflex 110
živ. silnice
TTS6440
509
st. Valy u Přelouče zastávka
K novému svršku
KP km 3,155 348
K nástupiště Valy u Přelouče zastávka
km 3,190
km 3,193
KP km 3,237 950
ZO km 3,277 950
km 3,288
km 3,314
KO km 3,308 682
km 3,332
km 3,346
KP km 3,346 682
3,2
3,4
3,3
Valy
PS 00-01-71
PS 00-01-71
PS 00-02-51
PS 00-02-51
PS 00-02-52
PS 00-02-52
PS 12-01-21
PS 12-01-21
SO 12-10-01
SO 12-10-01


15
16
17
18
19
20
21
3,5
3,6
3,7
3,8
SO 12-11-01
Trubní propůstek
evid. km 3.552
km 3,548 830
evid. km 3,552
Rv=15000m
tz=10,579m
yv=0,004m
+0,00 ‰
dl.212,710m
-1,41 ‰
dl.113,430m
222,260
km 3,675 000
km 3,628
ZP km 3,532 514
km 3,549 834
Z zpev. příkopu
ZO km 3,567 514
km 3,600 000
Z strojního čištění KL
+2,5‰
TZZ4a dl. 150m
KO km 3,705 231
km 3,700 000
Vrchol příkopu
KP km 3,740 231
km 3,788 430
ZP km 3,809 392
TZZ4a dl. 125m
-2,5‰
~69,161~
$R_{(5)}$=397m
D=50mm; $L_i$=137,717m; α=27,696429g
V=60km/h; $V_{130}$=65km/h; I=58mm; $I_{130}$=76mm
$L_K$=35m; n=700,0=11,7V=10,8$V_{130}$; $n_i$=7,1$V_{130}$; m=0,129m
Kopoflex 110
znič.ZZ
510
511
512
SEE
SSZT
ČD.TEL.
271/9
271/11
436/5
245/25
245/35
245/38
245/40
245/45
245/48
245/58
245/63
245/46
245/54
259/2
259/1
256/2
256/1
271/2
271/4
271/5
271/16
271/17
271/18
271/19
271/20
271/21
271/10
288/19
288/14
288/18
254/1
253/1
252/1
270/1
267
264
263
289
Leger
Leger

**nda grafického značení podle profesí:**

D.1.1 zabezpečovací zařízení
D.1.2 Dálková a místní kabelizace
D.1.2.6 Informační systém pro cestující
D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení
D.1.2.9 Rádiové systémy

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek – odvodnění
D.2.1.2 Nástupiště
D.2.1.3 Železniční přejezdy
D.2.1.4 Mosty a propusty
D.2.1.8 Pozemní komunikace
D.2.2 Pozemní stavební objekty
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
Demolice/odstranění
Plochy zařízení staveniště a provizorní komunikace

**Legenda grafického značení KN:**

Hranice KÚ
Hranice parcel KN
447/10 Čísla parcel KN
Hranice pozemku SŽ
Úprava pozemkové hranice SŽ

**nda grafického značení stávajících inženýrských sítí:**

CETIN podzemní
CETIN neprovozované
CETIN nadzemní
CETIN NN a elektropřípojky
ČEZ NADZEMNÍ DO 1 kV
ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
ČEZ PODZEMNÍ DO 35kV
ČEZ ICT
ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
ČEZ NADZEMNÍ NAD 35kV
PLYN GASNET STL
PLYN GASNET VTL
PLYN Net4GAS VTL
VAK PARDUBICE VODOVOD
VAK Pardubice KANALIZACE
VS Chrudim kanalizace
VS Chrudim mimo provoz
VS Chrudim vodovod
RSM voda
FVE Klenovka – přípojka 35kV–kabel VN
Obec Kostelec u Heřmanova Městce – dešťová kanalizace
Obec Kostelec u Heřmanova Městce – veřejné osvětlení
Správa státních hmotných rezerv–sítě k bezpečnostním kamerám
OSVĚTLENÍ VO – Technické služby města Přelouč
OSVĚTLENÍ VO – Heřmanův Městec
OSVĚTLENÍ VO – Jeníkovice
ZVN
Město Přelouč – dešťová kanalizace
SEE
SEE EOV
SEE NN
SSZT
UPC
ČD TELEMATIKA
Obec Kostelec u Heřmanova Městce – kanalizace (podklady SEE)

Orientační schéma:

01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
Přelouč
Choltice
Heřmanův Městec
Kostelec u HM
Prachovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 002 | 11/2023 | PDPS - aktualizovaná, kompletní | Ing. Petr Burda |
| 003 | 06/2024 | PDPS - po připomínkách | Ing. Petr Burda |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc |

| | |
|---|---|
| Zhotovitel stavby: | **EXPROJEKT s.r.o.** |
| Adresa:<br>Kontakt: | Heršpická 758/13, 619 00 Brno<br>T: +420 466 055 111<br>E: info@exprojekt.cz |
| Zhotovitel objektu: | **DRAWINGS s.r.o.** |
| Adresa:<br>Kontakt: | Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov<br>T: +420 533 312 000<br>E: info@drawings-ov.cz |

| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: |
|---|---|---|---|
| Ing. Pavel Odehnal | - | Ing. Michal Šobr | Ing. Michal Šobr |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice** | | | Označení (S-kód):<br>S621500628<br>Označení zhotovitele:<br>2020-202 |
| Název části: | Situační výkresy | | | Označení části: C.2 |
| Název objektu: | | | | Označení objektu/komplexu: |
| Název přílohy:<br>Název dílčí části přílohy: | **Katastrální situace**<br>část 4 | | | Číslo přílohy: **04**<br>Paré: |
| Kraj:<br>Pardubický | Katastrální území:<br>Valy nad Labem [776769] | | TUDU:<br>1541 01 | |
| Stupeň dokumentace:<br>PDPS | Datum zpracování:<br>30.11.2023 | Formáty:<br>7 x A4 | Měřítko:<br>1:500 | |

| S-kód: | | | | | | | | | Stupeň dokumentace: | | | | | Část: | | | | | | Objekt: | | | | | | | | | Podobjekt: | | | Příloha: | | | | | | Revize: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 | _ | P | D | P | S | _ | C | 2 | X | X | X | _ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0 | 4 | X | X | X | X | _ | 0 | 0 | 3 |

A B C D E F